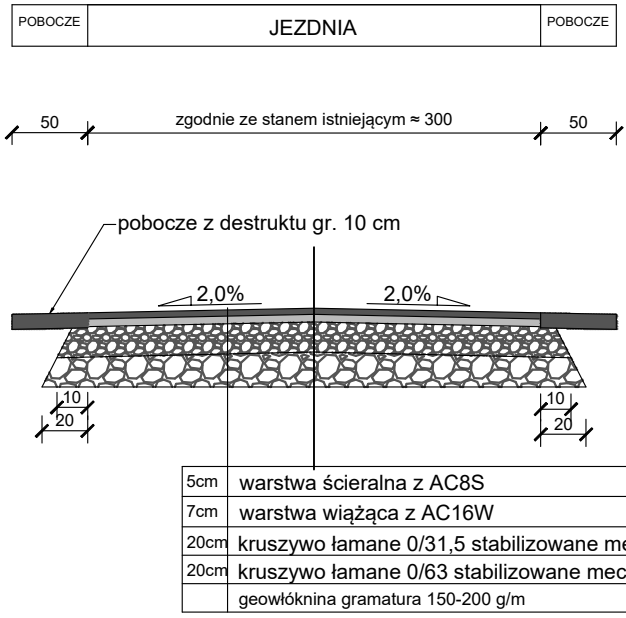
Typowy przekrój konstrukcyjny
ul. Terenowa



5cm	warstwa ścieralna z AC8S
7cm	warstwa wiążąca z AC16W
20cm	kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie
20cm	kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie
	geowłóknina gramatura 150-200 g/m

ZADANIE PROJEKTOWE:	MODERNIZACJA JEZDNI UL. Terenowa W BIELSKU-BIAŁEJ	BRANŻA: DROGOWA
		FAZA: PW
INWESTOR:	MIASTO BIELSKO-BIAŁA MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W BIELSKU-BIAŁEJ UL. MICHAŁA GRAŻYŃSKIEGO 10 43-300 BIELSKO-BIAŁA	SKALA: 1:20
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJ TYPOWY	DATA: LIPIEC 2026
OPRACOWAŁ:		NR RYS.: 03